

## Bekendtgørelse om cybersikkerhed på ISM-pligtige skibe og andre skibe

I medfør af § 3, stk. 1, nr. 2 og 5, § 6, § 17 a, stk. 2, og § 32, stk. 10, i lov om sikkerhed til søs, jf. lovbekendtgørelse nr. 221 af 11. februar 2022, som ændret ved lov nr. 1773 af 28. december 2023, fastsættes efter bemyndigelse i henhold til § 1, stk. 1, nr. 3, i bekendtgørelse nr. 261 af 23. marts 2020 om henlæggelse af visse beføjelser til Søfartsstyrelsen og om klageadgang m.v.:

**§ 1.** Rederier for ISM-pligtige skibe skal i forbindelse med udvikling, indførelse og opretholdelse af et sikkerhedsstyringssystem (SMS) træffe passende og forholdsmæssige tekniske, operationelle og organisatoriske foranstaltninger for at styre risici for cybersikkerheden af betydning for skibes sikkerhed i overensstemmelse med de krav, der følger af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 336/2006 af 15. februar 2006 om gennemførelse af den internationale kode for sikker skibsdrift i Fællesskabet og ophævelse af Rådets forordning (EF) nr. 3051/95 (ISM-forordningen) og Den Internationale Søfartsorganisations vejledning om styring af maritime risici (MSC-FAL.1/Circ.3/Rev.3).<sup>1</sup>

**§ 2.** Søfartsstyrelsen kan give påbud til rederier for skibe, der ikke er omfattet af § 1, om at gennemføre foranstaltninger som nævnt i § 1, når det er begrundet i hensynet til skibes sikkerhed og deres sejlads.

*Stk. 2.* Søfartsstyrelsen kan ved udstedelse af påbud efter stk. 1 ud fra en vurdering af skibets anvendelse og størrelse fastsætte de nærmere krav til dokumentation for gennemførelse af foranstaltningerne.

**§ 3.** Rederier for skibe omfattet af § 1 skal til Søfartsstyrelsen og Center for Cybersikkerhed uden ugrundet ophold indberette hændelser vedrørende cybersikkerheden, der har væsentlige konsekvenser for skibes sikkerhed og deres sejlads.

*Stk. 2.* For rederier for skibe omfattet af § 2 kan Søfartsstyrelsen træffe afgørelse om, at indberetningspligten i stk. 1 finder anvendelse.

*Stk. 3.* Indberetning af hændelser omfattet af stk. 1 skal ske digitalt via selvbetjeningsløsningen på [virk.dk](http://virk.dk).

**§ 4.** Overtrædelse af §§ 1-3 straffes med bøde.

*Stk. 2.* Der kan pålægges selskaber m.v. (juridiske personer) strafansvar efter reglerne i straffelovens 5. kapitel.

**§ 5.** Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. juli 2025.

*Stk. 2.* Bekendtgørelse nr. 46 af 15. januar 2019 om sikkerhed i net- og informationssystemer af betydning for skibes sikkerhed og deres sejlads ophæves.

**§ 6.** Bekendtgørelsen gælder ikke for Grønland.

*Søfartsstyrelsen, den x. y 2025*

Underskriver

/ Medunderskriver

---

<sup>1</sup> Der henvises endvidere til kravene i artikel 3, stk. 5, om minimumsstandards vedrørende sikringsvurdering af skibe i Europa- Parlamentets og Rådets forordning 725/2004/EF af 31. marts 2004 om bedre sikring af skibe og havnefaciliteter.